



P/9420160

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Sisak
Služba za registre sigurnosti plovidbe
Rimska ulica 16, Sisak
KLASA: UP/I-345-11/25-01/29
URBROJ: 530-04-12-2-25-3
Sisak, 09. 12. 2025. godine

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Sisak, Služba za registre sigurnosti plovidbe, OIB: 22874515170, nadležna za rješavanje ove upravne stvari na temelju članka 13. stavak 18. Zakona o lučkim kapetanijama ("Narodne novine" br. 118/18), članka 122., članka 245. stavak 2 i članka 366. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda ("Narodne novine" br. 144/21) i članka 44. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" br. 47/09 i 110/21) temeljem članka 131., a u svezi s člankom 192. i člankom 373. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i člankom 4. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova („Narodne novine“ br. 131/23), postupajući po službenoj dužnosti u predmetu upisa brisanja iz Upisnika plovila unutarnje plovidbe imena "FERIČANCI", nema ENI broj, uknjiženi vlasnik: POLO RIVAL d.o.o. u stečaju, Ozaljska 7, 10000 Zagreb, Hrvatska, OIB: 20471574386 dana 09. 12. 2025. godine, donosi

RJEŠENJE

o brisanju broda unutarnje plovidbe

I Po službenoj dužnosti određuje se upis brisanja broda u naravi tehnički brod – radno plovilo (unutarnja) bez mehaničkog poriva, nabavna vrijednost: 5.000,00 DEM; namjena: gospodarska namjena; najveća nosivost (t): 97,02; najveća istisnina (t): 143,22; materijal gradnje: čelik; najveća duljina (m): 22,70; najveća širina (m): 10,50; visina boka (m): 1,82; najveća visina (m): 5,91; gaz praznog opremljenog broda (m): 0,20; gaz s teretom (najveći) (m): 0,62; nadvođe (m): 1,20; imena FERIČANCI, oznake: -, NIB: **284009**, ENI: nema, uložak broj: **284009**; mjesto gradnje: Benderie; brodogradilište: Benderie SSZR; godina gradnje: 1980.; država gradnje: Ukrajina; iz Glavne knjige upisnika brodova unutarnje plovidbe ranije svezak: IV, uložak broj: 161, stranice: 43-46 glavne knjige Upisnika brodova Republike Hrvatske, sada uložak broj: **284009** glavne knjige upisnika brodova sa svim upisima u listu "A", listu "B" i listu "C"
uknjiženog vlasnika

POLO RIVAL d.o.o. u stečaju, OZALJSKA 7,
10000 Zagreb, Hrvatska, u cijelosti (1/1 dijela)

II Poništava se Brodska svjedodžba (Upisni list) **Broj: 161** izdana dana 18.15.2005. godine.

III Služba za registre sigurnosti plovidbe će ovo rješenje provesti odmah po njegovu donošenju.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 27. prosinca 2021. godine donesen je Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 144/21) koji je na snagu stupio dana 04. siječnja 2022. godine.

Člankom 366. navedenog Zakona propisano je sljedeće: (1) U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona ministar će na mrežnim stranicama Ministarstva objaviti popis imena i/ili oznaka

svih objekata unutarnje plovidbe upisanih u postojeće upisnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda («Narodne novine», br. 109/07., 132/07., 51/13., 152/14. i 118/18.) s opisom neusklađenosti, kao i popis onih objekata unutarnje plovidbe čiji vlasnici, brodari ili korisnici nemaju upisan osobni identifikacijski broj (OIB) u upisniku. (2) Vlasnici objekata unutarnje plovidbe iz stavka 1. ovoga članka dužni su u roku od 180 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona podnijeti Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka iz stavka 1. ovoga članka i upis OIB-a. (3) Ako zahtjev nije podnesen do isteka roka u skladu s odredbom stavka 2. ovoga članka, smatrat će se da je objekt unutarnje plovidbe propao i na isti će se primijeniti odredbe koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova sukladno članku 122. ovoga Zakona.

Člankom 122. propisane su situacije kada se plovilo briše iz upisnika, konkretno (1) Brod se briše iz upisnika brodova: 1. po službenoj dužnosti ako: a) je propao ili se pretpostavlja da je propao b) više ne udovoljava uvjetima za upis broda propisanim ovim Zakonom 2. na zahtjev vlasnika. (2) Pretpostavlja se da je brod propao ako su od primitka posljednje vijesti o brodu protekla tri mjeseca. U tom slučaju pretpostavlja se da je brod propao onoga dana kad su primljene posljednje vijesti o njemu. (3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje broda u gradnji. (4) Vlasnik broda dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti iz stavka 1. točke 1. ovoga članka o tome obavijestiti lučku kapetaniju. (5) Ako vlasnik trajno povlači brod, lučka kapetanija će izvršiti upis brisanja broda samo ako je brod uklonjen s unutarnjih voda.

Dana 27. svibnja 2022. godine na službenim mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Zagreb, Prisavlje 14 objavljen je javni poziv svim uknjiženim vlasnicima plovila unutarnje plovidbe koji nisu dostavili potrebne podatke važne za Upisnik plovila (OIB, sjedište, adresa, preslika dokumentacije kojom javnopravno tijelo ne raspolaže) te su pozvani da iste dostave nadležnim lučkim kapetanijama unutarnje plovidbe putem obrasca zahtjeva (koji je također objavljen).

Budući da do dana donošenja ovoga rješenja uknjiženi vlasnik nije kontaktirao ovo javnopravno tijelo odnosno podnio navedeni zahtjev za usklađenje podataka, nakon provedenog upravnog postupka po službenoj dužnosti odlučeno je kao u dispozitivu ovoga rješenja sukladno odredbama navedenim u uvodnom dijelu ovoga rješenja.

Uvidom u upisnik brodova Ministarstva mora, prometa i infrastrukture utvrđeno je da podaci broda imena "FERIČANCI" NIB: 284009, upisan u ulošku broj: 284009 glavne knjige upisnika brodova i nadalje nisu usklađeni, odnosno da vlasnik broda nije podnio Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka u za to predviđenom roku.

Radi naprijed navedenog po službenoj dužnosti prikupljeni su podatci vezano za sadašnji status tvrtke POLO RIVAL d.o.o. u stečaju i to:

- Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu Zagreb, Amruševa 2/II broj: 70.St-4576/2015 od 28. siječnja 2016. godine iz kojeg je razvidno da je dana 28. siječnja 2016. godine otvoren stečajni postupak nad dužnikom POLO RIVAL d.o.o., OIB 20471574386, MBS: 080095116 iz Zagreba, Ozaljska 7 te je rješenje objavljeno na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča istog suda (točka I dispozitiva), nadalje, za stečajnog upravitelja imenovan je Krešimir Maretić OIB: 66108961276 iz Zagreba, Šimuna Starčevića 7 (točka II dispozitiva rješenja), nadalje, točkom III dispozitiva navedenog rješenja zaključen je stečajni postupak nad dužnikom POLO RIVAL d.o.o., a točkom IV dispozitiva određeno je da će se po pravomoćnosti rješenja dužnik brisati iz sudskog registra.

-Podatci Trgovačkog suda u Zagrebu St-4576/2015 (javno objavljeni na internetskim stranicama) na temelju kojih je utvrđeno:

-stečajni postupak pokrenut je dana 30.10.2015. godine,

-Odluka je donesena dana 28.01.2016. godine,

-Rješenje o otvaranju i zaključenju skraćenog stečajnog postupka postalo pravomoćno dana 08.02.2016. godine.

Člankom 122. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda propisani su uvjeti za brisanje broda iz upisnika brodova.

Člankom 131. stavak 1. *Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda* propisano je da se upisi u upisnik brodova obavljaju na temelju rješenja nadležne lučke kapetanije, osim onih koji su u nadležnosti suda.

Člankom 1. stavak 5. *Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda* propisano je da se na odgovarajući način primjenjuju odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva i odredbe zakona kojim se uređuje organizacija rada lučkih kapetanija.

Člankom 192. stavak 1. *Pomorskog zakonika* propisani su uvjeti za brisanje broda iz upisnika brodova.

Člankom 373. stavak 1. *Pomorskog zakonika* propisano je da će Lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova donijeti rješenje o brisanju broda iz upisnika brodova u slučajevima iz članka 192. stavka 1. *Pomorskog zakonika*.

Sukladno naprijed navedenom, a temeljem odredbe članka 257. točka 6. *Pomorskog zakonika* riješeno je kao u točki I izreke ovoga rješenja.

O izvršenom upisu sastaviti će se službena zabilješka u trenutku upisa na jednom primjerku ovoga rješenja, a rješenje se odlaže u zbirku isprava predmetnog plovila.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom nadležnom Upravnom sudu u roku 30 dana od dana dostave rješenja. Tužba se predaje neposredno navedenom sudu u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički. Tužba se podnosi u onolikom broju primjeraka koliko ima stranaka u postupku, te po jedan primjerak za sud i svakom se primjerku prilaže izvornik ili preslika ovoga rješenja.



DOSTAVITI:

1. POLO RIVAL d.o.o. u stečaju, 10000 Zagreb, OZALJSKA 7, Hrvatska
2. Zbirka isprava brisanog plovila „**FERIČANCI**“ NIB **284009**
Arhiva Lučke kapetanije Sisak – *trajno* prosinac 2025. godine
3. Spis.-

O tome obavijest:

supoport@globaldizajn.hr info@mmpi.hr upisnik@pomorstvo.hr